El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 18. Mahón, martes 2 Agosto de 1898. N.º 5.167

SECCION DE NOTICIAS

La marina en la guerra

Con gran acierto y con gran claridad contesta el «Heraldo» á un artículo inserto en «El Mundo Naval».

«El Mundo Naval Ilustrado»—dice el popular diario de la noche,—que ahora reconoce la inferioridad de nuestras escuadras, después de tantos cálculos y de tantas viñetas donde aparecíamos como superiores á los Estados Unidos, acaba de publicar un artículo, en el cual hallamos revelaciones importantes y juicios atinadísimos acerca del papel de la marina en la guerra.»

«Con 750 millones de pesetas podía España—según «El Mundo Naval»— haber adquirido veinte acorazados de á 10.000 toneladas (treinta millones cada uno), quedándole á la marina de guerra 150 millones para el mantenimiento de esos barcos y para sus maniobras y ejercicios.»

El cálculo es exactísimo—responde el «Heraldo»,—pero, ¿quién ha dado aplicación al presupuesto extraordinario? ¿El ejército? ¿La prensa? ¿Los curas párrocos?

Se habla de si los barcos y los cañones tenían determinados defectos, y con tal motivo pregunta nuestro muy estimado colega:

«¿Es alguna comision de periodistas ó de abogados la que recibe como buenos barcos que después resultan inútiles?

¿Se ha construído en la Academia de Jurisprudencia el «Filipinas», que hubo que arrumbar al primer viaje, ó el «Alfonso XIII,» que «lleva á cuestas» las secciones de proa y de popa, porque su línea de flotación no está en el mismo plano que la del centro del buque?»

Que las responsabilidades radican en inveterados vicios de organización del ministerio de Marina lo hemos dicho nosotros un millar de veces en todas partes, en todas las formas y en todos los tonos.

Los hombres públicos tuvieron á gala el desatender las observaciones nuestras. «Estaría bueno—decían—que la prensa nos viniera á gobernar.» Y sin tener para nada en cuenta si hablábamos ó no en razón, se dejaron ir los asuntos de la marina por el rumbo de desorden que tenían. De tal modo se han preparado nuestros elementos navales, que los combates de Manila y de Santiago han sido para España cruentas batallas y para los Estados Unidos simulacros donde se tiraba con bala.

Esperamos que ahora se cuidará de atender á la razón y se modificarán anticuadas organizaciones de tan amargos resultados.»

Las víctimas del trabajo

Las Cámaras francesas han cerrado ya sus puertas; pero los trabajos de la presente legislatura han tenido al finalizar una tendencia tan importante, tan práctica, tan trascendental para la vida de las clases trabajadoras, que creemos de nuestra obligación consignarlo en estas cuartillas.

La ley á que hacemos referencia es la ley que garantiza la vida y seguridad de los trabajadores empleados en construcciones, trabajos de minas, manejos de maquinaria y elaboración de sustancias perniciosas á la salud.

En vista de que nada se conseguía con la publicación de leyes y reglamentos previsores de casos fortuitos y accidentes del trabajo, ya por desidia de los patrones, ya por negligencia de los empleados de guardar y hacer guardar los reglamentos y leyes de Policía urbana, ya porque los mismos obreros descuidaban el exigir el cumplimiento de las reglas para garantir su seguridad personal y que siempre que ocurría algún incidente rara vez el obrero conseguía la indemnización debida por lo largo y dificultoso de la tramitación judicial, el gobierno ha acordado emplear otro procedimiento más expeditivo.

A este fin ha sido discutida y aprobada la ley de que hoy nos vamos á ocupar.

La mencionada ley evitando largas tramitaciones, ha comenzado por sentar la responsabilidad de los patrones de una manera bastante directa.

Cuando en una obra, taller ó mina ocurre un accidente, hijo del trabajo natural, si el obrero resultare herido ó lesionado, el patrono incurre en la obligación de satisfacer el sueldo ó jornal por todo el tiempo que dure la dolencia, ó tarde el trabajador en volver á ocupar su puesto en la fábrica ó taller.

Si la desgracia fuera mayor y el trabajador falleciese á consecuencia del accidente, el patrón ó dueño viene obligado á satisfacer á la viuda é hijos una pensión del 30 por 100 del jornal que ganaba el difunto. Nada de procesos, nada de pleito dilatorio; la ley es clara y terminante; el solo hecho justifica el derecho. De hoy en adelante los patronos y los dueños de fábricas, minas y talleres cuidarán algo más de la vida y seguridad de sus obreros, puesto que la pena les resulta inmediata. El Parlamento francés ha terminado sus tareas esta legislatura con la promulgación de una ley de trascendentales y prácticas consecuencias.

Aguinaldo y sus estudios

Nació Aguinaldo en Imus (provincia de Cavite). Su padre, que tenía una modesta posición, se impuso grandes privaciones para poder meter á su hijo en el Colegio de San Juan de Letrán, y después en la Universidad de Manila.

Los alumnos de dicho Colegio, salvo algunos hijos de mestizos españoles, eran de pura raza indígena ó mestizos chinos.

Desde el momento en que entran en el Colegio referido, no hablan más que el dialecto de sus respectivos pueblos, y apenas conocen palabra alguna española.

Aguinaldo, á pesar de su prontitud en pasar del Colegio á la Universidad, era considerado por sus profesores—los padres dominicos—como muchacho de poco talento.

Durante tres años observó escrupulosamente las costumbres austeras de la Universidad de Santo Tomás, guardando una severa disciplina y régimen frugal.

Los dominicos, desesperando de hacer de Aguinaldo un hombre de provecho, lo enviaron á casa de sus padres, recomendándoles hiciesen seguir á su hijo otra carrera que la del sacerdocio, bien la de letras, ciencias ó la de las armas.

El padre de Aguinaldo no era, naturalmente, del parecer de los dominicos por lo que respectaba á las dotes intelectuales de su hijo, y lo hizo entrar en la Escuela naval que los padres jesuitas dirigen en Manila.

Al poco tiempo de estar en la escuela murió el padre, teniendo que irse Aguinaldo á Imus para recoger el patrimonio.

Esto pasa á en 1893, época en la cual el doctor Rizal creaba en Manila «La Liga Filipina,» y cuya agrupación no tenía otro objeto que el de asimilar políticamente el archipiélago á la Metrópoli.

Dicha Liga duró poco tiempo, pues su sostenimiento implicaba un desembolso anual de 2.000 pesetas.

Rizal fué deportado, y al poco tiempo creóse la sociedad secreta el «Katipunan,» que en poco tiempo contaba con más de 250.000 afiliados.

Entonces fué cuando el gobierno español empezó á reprimir como pudo, ese movimiento que se iba iniciando en pro de la emancipación, y una de las primeras consecuencias de dicha campaña fué el de intentar prender á Aguinaldo, como uno de los jefes más prestigiosos de la fracmasonería.

El oficial encargado de este servicio se presentó en casa de Aguinaldo, acompañado de 12 soldados indígenas.

Verlo el cabecilla, disparar contra el oficial y matarlo, fué obra de un momento. Arengó á los indígenas, diciéndoles que era una deshonra estar al servicio de un poder que desde muchos siglos oprimía al país.

Los soldados, emocionados por la elocuencia de Aguinaldo, lo aclamaron, y poniéndose al frente de ellos, salió el traidor de su ciudad natal, ganando las alturas que rodean la población de Imus.

Tal fué el comienzo de la revolución tagala, que cuenta hoy con 50 mil fanáticos, al frente de los cuales figura Aguinaldo como jefe indiscutible.

Carta de Londres

26 de julio.

Por algo España es la hija predilecta de la Iglesia y por algo León XIII es el padrino de nuestro augusto soberano. El padre común de los fieles, no cesa en sus derechos para procurarnos una paz tan aceptable como honrosa y movido por el amor que nos profesa y por el cariño que le inspira su ahijado, no deja tranquilo á Mac Kinley, haciéndole una proposición semanal para el arreglo de nuestros ligeros disentimientos con los Estados Unidos. La última proposición oficial es la siguiente:

«Anexión de Cuba y Puerto Rico á los Estados Unidos, Restitución de Filipinas á España y Tratado de Comercio entre los Estados Unidos y España, asegurando á ésta una tarifa preferente en las colonias cedidas.»

Ya ven Vdes. que no podemos pedir más y por mi parte desde el momento en que el Gobierno Pontifice esta persuadido de que esta combinación nos conviene, propongo que se trasmita con urgencia á los generales Blanco y Macías, para que dichos señores se enteren de los buenos deseos que animan á la cabeza visible de la iglesia. Al mismo tiempo podrían comunicarles el siguiente telegrama de Washington que publica el «Daily Mail»:

«Pasada la estación de las lluvias, Alger enviará 100,000 hombres á la Habana. La ciudad será sitiada por mar y tierra y sus defensas se toma-

rán gradualmente hasta que la ciudad capitule. El general Miles dirigirá las operaciones secundándole el general Lee. Este se ha reservado el honor de obtener la espada del general Blanco, cuando este se rinda.»

Es lástima que León XIII no conozca personalmente al excónsul americano en la Habana, pues estoy casi seguro de que si le conociese le diría, que la espada de un militar pundonoroso y de un cumplido caballero como Blanco, no puede pasar á manos de un bandido como Lee, sino después de haber muerto Blanco, y los bravos que le rodean. Candelas y Jaime el Barbudo se contentaban con las onzas que les producían sus fechorías, pero jamás se les ocurrió el tener otros tratos con las personas decentes, que los estrictamente necesarios para desbalijarlas.

Es evidente que las potencias andan muy atareadas buscando una solución pacífica que satisfaga á los Estados Unidos, á España y... á las potencias. Nadie ignora que esta guerra es el resultado de un gran negocio que trae desde hace años entremanos, un poderoso sindicato yanqui. Gracias al oro de este sindicato, se promovió y sostuvo la insurrección de Cuba, se pagaron enormes subvenciones á la prensa amarilla y se hallaron los diez y ocho millones de dollars que costó la elección del instrumento necesario para ultimar al negocio, del presidente Mac Kinley. Calcúlase que entre la prensa, las expediciones filibusteras y la elección presidencial, lleva gastados el sindicato unos setenta millones de pesos, á los cuales hay que añadir, unos cincuenta millones más perdidos en las grandes especulaciones sobre los azúcares. Para resarcirse de tantos desembolsos, y asegurarse enormes beneficios, cuenta el sindicato, con las concesiones que el presidente Mac Kinley, le acordará en Cuba y Puerto Rico cuyas islas no serán Estados federales sino territorios, dependiendo por consiguiente del poder central. Plantaciones, minas, ferrocarriles. Bancos y Monopolios de todas clases constituirán los futuros beneficios de esta estafa colosal. Forma parte de la combinación el célebre Canal de Panamá.

Recordarán Vds. que después del fiasco de la primera compañía concesionaria del Panamá se constituyó otra compañía que obtuvo del Gobierno colombiano la prórroga de la concesión. Esta compañía ha continuado las obras, y hoy la tercera parte del canal está terminada, pero se necesitan muchos millones para realizar totalmente el proyecto, y la compañía, además de no tenerlos, no puede contar con el concurso del público francés, que mira con prevención una empresa que tanto dinero ha costado á Francia. El sindicato yanki ha enviado sus agentes á París, y hoy se está negociando el traspaso de las obras efectuadas y de la concesión á los amigos de Mac Kinley.

Entienden los americanos ser dueños absolutos del canal y de sus entradas, por esto se han anexionado las islas de Haway en el Pacífico y por eso exigen la cesión de Puerto Rico en el Atlántico. Esta exigencia ha despertado las susceptibilidades inglesas, y desde que Mac Kinley formuló su célebre ultimatum «Puerto Rico ó no trato», la prensa inglesa ha cambiado de rumbo, y sin hacer caso de la proposición del Papa es hoy la que más combate á los codiciosos yankis. La Francia está tan interesada como la Inglaterra en este asunto, que informa, por decirlo así, la dirección de las actuales negociaciones. Las demás potencias seguirán á la que tenga bastante iniciativa para oponerse á los planes de Mac Kinley, pero lo cierto es que Francia é Inglaterra no parecen dispuestas á consentir que los Estados Unidos se apoderen de la gran comunicación entre los dos Océanos. Al consignar las explicaciones que anteceden, sólo me guía el propósito de que la verdad sea conocida, para que sepan los que no lo sabían, que de todos los horrores de la guerra, de todos los incendios, de todas las ruinas y de toda la sangre derramada, sólo son responsables el monstruoso sindicato de Nueva York y su prisionero y comanditario el repugnante Mac Kinley.

A todo esto, nuestro Gobierno, siempre en su farmacia, sin hacer nada para dar impulso á la guerra, ni tampoco para evitarla.

Los hombres que desgraciadamente nos dirigen, en vez de enviar recursos á Blanco y á Macías, en vez de apelar á las energías de la nación, continúan cambiando impresiones pacíficas y preparando la combinación ministerial que ha de preceder á las negociaciones definitivas de la paz. Entretanto, el enemigo desembarca en Puerto Rico y bombardea todas las ciudades bombardeables de Cuba. Pues qué, ¿no comprenden esos insensatos que una resistencia enérgica daría á las potencias el pretexto deseado para intervenir á favor de España, y que una victoria de nuestro ejército salvaría á la vez nuestro honor y nuestra integridad?

(La Publicidad.)

Aumento de escuadras

Empuje colosal de Inglaterra

El primer lord del almirantazgo inglés, Mr. Goschen, ha leído ya el presupuesto extraordinario de Marina, anunciando hace tiempo.

Inglaterra tiene actualmente en construcción los siguientes barcos de combate de primera clase: del tipo «Canopus», 6; del «Formidable», 3; del «Majestic», mejorado, 3. Total, 12, que con los 29 ya construídos, hacen 41.

El programa del año corriente consiste en la construcción de tres barcos de combate, cuatro cruceros acorazados y cuatro chalupas.

El presupuesto ordinario de este año para nuevas construcciones es en Inglaterra de 7.000.000 de libras esterlinas. El extraordinario es de 8.000.000 de libras y la construcción de los barcos proyectados en él durará de tres á cuatro años.

El hecho de acudir Inglaterra á un presupuesto extraordinario para la marina, que sube con el ordinario á la enorme suma de quince millones de libras, lo ha explicado Mr. Goschen diciendo que la actividad de que está dando muestras Rusia hace necesario que Inglaterra aumente rápidamente sus fuerzas, ya colosales.

En Francia

Aunque el primer lord del Almirantazgo ha dicho que el aumento de la escuadra inglesa va contra Rusia, en realidad va contra contra Francia. No es un secreto para nadie en Inglaterra que los ingleses ven con mucho recelo el poderío naval francés y tienen gana de atacarlo antes de que se haga más formidable.

Es seguro que al programa de Goschen contestará Francia con otro no inferior, además del que ya ha hecho público monsieur Lockroy.

Este, en su carácter de ministro de Marina, piensa visitar los puertos de Brest, Cherburgo, Lorient, Córcega, Argelia y Bizerta para dar impulso á la realización de su programa.

La guerra entre España y los Estados Unidos y sus resultados ha abierto los ojos á las grandes naciones sobre la importancia decisiva de la marina de guerra.

Las próximas maniobras navales y militares en Francia se verificarán en Agosto, y tendrán por tema hacer imposible la toma de Brest.

Como la situación de esta plaza es muy parecida á la de Santiago, se reproducirán bastantes problemas de los que se plantearon en el ataque á la plaza cubana.

(De El Imparcial).

El combate de Trafalgar

La prensa de Cádiz ha exhumado estos días varias cartas escritas á raíz del desastre de Trafalgar, que se conservan en el archivo del ayuntamiento de Alicante, á título de dolorosa actualidad, reproducimos una de ellas, escogiendo entre las dichas cartas aquella en que se describe breve y gráficamente la estrategia seguida por el gran Nelson:

«Cádiz 28 Octubre 1805.

De la escuadra no quisiera hablar, pues cada día no se ven ni se oyen más que cosas funestas.

A esta hora, aun están desembarcando heridos franceses y españoles; de modo que hasta ahora se acercan á 800, de los que han muerto 50.

Ayer tarde desembarcaron muerto Castaño, segundo comandante del navío «Montañés», pues al primero le quitó en el combate la cabeza una bala, que dejó colgada por el pelo de la coleta á la punta de una verga, cosa ciertamente bien rara.

A la playa salió ahogado, con sus insignias, el capitán de navío Alcalá Galiano, que era del «Bahama», el cual se fué á pique. Valdés, el comandante del «Neptuno», está muy malo y se muere, su segundo murió ya. El general Alava sigue en peligro; Gravina y Escaño algo mejores, aquél, además de su herida, ha estado en un continuo delirio con la escuadra.

Hoy se han hecho en Santiago, Descalzas y Hospital Real, honores por los que han fallecido, cuyo número es asombroso, y lo han manifestado las playas cubiertas de cadáveres españoles, franceses é ingleses; aun hoy he visto entre dos aguas el casco de un navío por la parte del Sur.

Gradúan generalmente entre muertos y heridos de la escuadra combinada, sobre «nueve á diez mil» hombres.

Ultimamente es difícil explicar, ó hacer pintura exacta de lo ocurrido y de lo que los vecinos de Cádiz han visto. Los enemigos se componían de 28 navíos, y éstos fueron continuamente los que batieron á los 33 combinados. Se batieron cerca de una hora ambas escuadras formadas en línea, y al cabo de ese tiempo hizo Nelson señal y se formaron en pelotones de cuatro y cinco navíos; cada pelotón atacaba á un francés ó español, con fuego vivo y pronto, lo desarbolaban, dejaban y acudían á otro, y en este tiempo permanecimos nosotros formados en línea, sufriendo y sacrificándose cada uno en su puente, esperando señales para saber cómo debían obrar, á lo que Villeneuve parece faltó, ya sea por confusión, cobardía ú otro motivo, hasta que viéndose todo perdido puso Gravina la señal de retirarse cada uno como pudiese, y así se vino con su división de once navíos entre franceses y españoles, de los cuales el «Rayo» no pudo volver á coger el puerto, y á la noche siguiente con el temporal tuvo que echarse á la mar, el navío «Indomptable», y no se ha vuelto á ver.

El general nuevo francés llegó el sábado y se encontró con la catástrofe, en lugar de escuadra que mandar.

Ayer vino un bote inglés parlamentario con varios oficiales que anoche estuvieron en la comandancia, pidieron los prisioneros ingleses y los demás que hubiesen salido á las playas, suplicando el cuidado de los heridos, pues ellos hacían lo mismo.

Los prisioneros ingleses dimanan del navío «Santa Ana», y los dos franceses, el «Aguila» y «Bucentauro», que fueron marinados.

Con efecto, hoy han salido dos fragatas y un bergantín francés á llevarlos y traer los nuestros, que según dijeron los ingleses había heridos de 700 á 800.

También han declarado tienen apresados siete navíos, de ellos cinco franceses, y que ellos han perdido nueve con otros dispersos, y que ha muerto tanta gente como en la escuadra combinada; que Nelson murió á las siete horas de estar herido; lo mató una bala de pistola del navío «Nepomuceno;» ha muerto Calvet y otros dos generales gravemente heridos.

Por la gente de Poniente que ha venido hoy, se dice hay en aquella costa cinco ó seis días varados, algunos adelantan que entre ellos está el «Trinidad;» lo cierto es que aunno se sabe los navíos idos á pique, ó quemados, bien que éstos se creen fueron ingleses. De Dumanoir, ni de su división, ni los ingleses han podido dar razón.

El general francés se hizo prisionero, y se dice lo han enviado á Londres.»

Valores pignorados

La excelente revista financiera «El Economista», publica los siguientes datos acerca de los recursos obtenidos y valores pignorados para obtenerles hasta 1.º de Julio.

De los mil millones de consolidado interior emitidos recientemente iban entregados al Banco de España en 1.º de Julio 478.197.000 pesetas.

Quedaban, por tanto, en 1.º de Julio sólo pesetas 521.803.000 nominales de interior, de las cuales ya se ha dispuesto en alguna parte.

Tiene además el gobierno pignorados en el Banco los 400 millones de las dos emisiones últimas de obligaciones de aduanas de 200 millones cada una, que por virtud de las amortizaciones que ya han tenido lugar están reducidos á 340.255.000 pesetas.

A todo esto hay que sumar las delegaciones concedidas al mismo Banco con arreglo al real decreto de 2 de Abril último sobre las rentas de tabacos y timbre y el impuesto de consumos de la Península.

Estas delegaciones se elevan á 225 millones, que era á lo que autorizaba como cifra máxima el dicho decreto.

Además, y aparte de estos valores pignorados por el ministerio de Hacienda, deben tenerse en cuenta las Cubas dadas en garantía por el ministerio de Ultramar, que se calculan de 400 á 500 millones.

Todas estas pignoraciones, constituidas en poder del Banco de España, sirven de garantía á préstamos por valor de 767.656.869 pesetas, importe de los pagarés descontados hasta 1.° de Julio por el Banco al ministerio de Ultramar, y destinados para los gastos de la guerra.

Hay que tener, por último, en cuenta, para hacerse cargo de la verdadera situación, los 293 millones de obligaciones del Tesoro que estaban en poder del Banco en dicha fecha y que se renovarán ahora con aumento.

Monumento á un poeta

Se ha verificado en Paris la inauguración del monumento consagrado á la memoria de Leconte de Lisle por los amigos y admiradores del gran poeta.

El monumento, emplazado en el jardin de Luxemburgo, es obra del escultor De Puech. El proyecto fué un gran éxito en el Salón del año último, y su realización se considera un trabajo maestro por sencillez y su hermosura.

La inauguración ha sido una solemnidad, á la que ha sido lo mejor de la literatura y del arte parisiense. Después de descubierto el busto de Leconte de Lisle, Heredia, con el doble título de discípulo del gran poeta y de director de la Academia Francesa pronunció el primero un elocuentísimo discurso haciendo el elogio de Leconte de Lisle.

León Bourgelos, ministro de instrucción pública, dijo algunas palabras en nombre del gobierno; Mauricio Barrés, el insigne escritor, hizo un breve y hermoso discurso, y otros muchos literatos leyeron versos y trabajos en prosa dedicados á honrar la memoria del maestro de la poesia francesa.

Entre dos mares

Han terminado ya felizmente los estudios para la construcción del canal marítimo que ha de enlazar el mar Negro y el Báltico.

La obra empezará en seguida y llamará poderosamente la atención.

Tendrá el canal 63 metros de ancho al nivel del agua; 35 en su fondo y ocho y medio de profundidad: de modo que será accesible á los mayores acorazados.

Su longitud, desde Riga á Kbierzon, será de 1.600 kilómetros; utilizará el curso de la Duna y de la Berezina hasta su confluencia con el Dnieper, y seguirá á éste hasta la desembocadura en el mar Negro.

Gracias á la poca altura de la línea de separación de las aguas entre la Duna y el Dnieper, podrá evitarse la construcción de exclusas, á excepción de las de los extremos.

El coste total no excederá de 500.000.000 y la obra, digna de figurar al lado de la del ferrocarril transiberiano, estará terminada en cinco años.

MAHÓN

Tampoco ha podido celebrar hoy el Ayuntamiento de esta ciudad la sesión ordinaria correspondiente, á causa de no haber concurrido número suficiente de concejales.

Esta tendrá lugar el Jueves próximo como de segunda convocatoria.

Esta tarde á la hora de itinerario ha salido para la capital de la provincia el vapor correo «Ciudad de Mahón», con la correspondencia, pasaje y carga.

El Domingo próximo 7 del actual á las 4 de la tarde, se reunirá en el casino «Unión Republicana» la Junta administrativa de la sociedad de socorros mutuos del mismo, al objeto de fiscalizar las cuentas que del finido Julio presentará el Administrador.

Todos los miércoles á las dos de la tarde saldrá para Alayor el coche de Pedro A. Gomez desde la extremidad de la calle del Castillo regresando á las ocho de la misma tarde, admitiendo pasajeros á precios económicos.

Leemos en «La Almudaina» de Palma del sábado:

«La calma ha vuelto á los trastornados espíritus, la tranquilidad retorna á los «prudentes» habitantes de esta ciudad que al susurrarse el paso del estrecho por la escuadra yankee abandonaron presurosos la población, internándose isla adentro para precaverse de los proyectiles enemigos.

El espectáculo que presenciamos aquel memorable día, aquel inusitado movimiento, aquella espontánea despoblación de esta ciudad y los caseríos del Terreno y Molinar, puntos más amenazados en caso de un bombardeo, dicho espectáculo volvemos ahora á presenciarlo, pero en sentido inverso.

Los carros atestados de muebles que continuamente el día de la alarma iba marchándose, vuelven á entrar, pero por entregas, ahora uno, más tarde otro, y la población vuelve á tener el aspecto normal y los caseríos del Terreno, Porto-Pí y Molinar la concurrencia de veraneantes.

Este fenómeno lo ha producido el anuncio de que se está gestiondando la paz.

¡Dios quiera que la paz se concluya con todas las ventajas posibles para este desgraciado país!»

Sociedad anónima Industrial Mahonesa

Acordado en Junta general, en sesión, de ayer el pago del dividendo activo correspondiente al ejercicio finido en 30 próximo pasado queda abierto el mismo desde el día 1.° al 8 inclusive del próximo Agosto en el despacho del infrascrito, calle Deyá núm. 19 de 9 á una de la tarde.

Dicho pago se efectuará mediante la presentación del cupón núm. 18.—Manon 30 Julio 1898.—El Director, J. Martorell y Caules. 8s

* * *

Asociación de Beneficencia Domiciliaria

Extracto de la cuenta del mes de Junio próximo pasado, aprobada por la Junta Directiva hoy día de la fecha:

CARGO

	Pesetas
Existencia del mes anterior. . .	812'83
Recaudación ordinaria	1.048'42
Donativo de D. Juan Seguí Pretus, residente en Buonos Aires	60'00
Total.	1.921'25

DATA

Haber del recaudador.	25'00
Entregado á los representantes de los distritos 3.° y 7.° . . .	15'50
Importe de los socorros en especies suministrados por esta Asociación durante el presente mes	1.020'48
Total.	1.060'98

RESUMEN

Importa el Cargo	1.921'25
Id. la Data	1.060'98
Existencia para Julio	860'27

Movimiento de suscriptores en Julio

3 suscripciones semestrales . .		9'00
4 id. trimestrales . .		27'00
612 id. mensuales. . .		700'36
		736'36
1 baja trimestral. . .	1'50	
10 bajas mensuales . .	11'00	
3 disminuciones	3'75	17'25
Líquido en este mes . .		719'11

Mahón 2 Agosto 1898.—El Secretario, Antonio Vidal.

* * *

Instituto de 2.ª enseñanza de Mahón

ENSEÑANZA LIBRE

Los alumnos que en Septiembre próximo deseen aprobar en este Establecimiento estudios hechos libremente, deberán presentar sus instancias, dirigidas al Sr. Director, durante la 2.ª quincena del mes actual.

Los mayores de 14 años exhibirán la cédula personal y los que hayan aprobado estudios en otro Instituto acompañarán á la instancia la correspondiente certificación académica oficial.

Lo que, conforme las disposiciones vigentes se anuncia para conocimiento de los interesados.

Mahón 1.° de Agosto de 1898.—El Secretario accidental, J. Pons y Alsina.

* * *

Ayuntamiento de Mahón

FUNCIONES PÚBLICAS

El viernes próximo 5 del actual á las once de la mañana tendrán lugar en estas Casas Consistoriales las subastas orales para la adquisición de los bailes públicos que han de celebrarse en el caserío de Llumesanas, en la aldea de S. Clemente y en el anejo pueblo de San Luis con motivo de la festividad de sus santos tutelares conforme á las condiciones que se hallan de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento y bajo los tipos siguientes:

Caserío de Llumesanas	15 Ptas.
Aldea de S. Clemente	20 »
Pueblo de San Luis	40 »

Lo que se anuncia para conocimiento del público. Mahón 2 Agosto de 1898.—El Alcalde-Presidente, Juan Biale Coll.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 1.°, 4 t.

El Sr. Sagasta reunió el Consejo de Ministros ocupándose del avance que han tenido de la contestación de Mac-Kinley.

Suspendido el Consejo se reanudará á las cinco de la tarde.

Guardan los ministros absoluta reserva.

Madrid 2, 10'40 m.

El vapor trasatlántico «Alicante» ha embarcado en Santiago de Cuba 1800 soldados.

Insístese en asegurar que el general Merrit necesita por lo menos 50,000 hombres para operar en las Filipinas.

Corre el rumor de que Mac-Kinley renunciaría á Puerto-Rico en cambio de una indemnización.

Cotización Oficial

Madrid 1.° Agosto 4'00 t.

4 % interior . . .	53'00
— exterior . . .	00'00
Amortizable . . .	00'00
Cubas 1886. . . .	63'75
— 1890.	49'00
Banco España. . .	360'00
Tabacalera.	000'00
París á la vista	67'00 á 00'00
Lóndres id.	00'00 á 00'00
Aduanas.	84'00
Filipinas.	65'00 *

* Sin cupón.

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	85'00
Banco de Mahón . .	34'00	35'00
Eléctrica Mahonesa .	00'00	40'00
Soc. gen. Alumbrado	96'00	100'50
Marítima.	00'00	88'00
Maquinista Naval. .	00'00	93'00
Oblig. municipales .	72'00	78'00

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 31

De Palma v. c. «Ciudad de Mahón» cap. D. B. Cabot, con 18 trips. 36 pasajeros efectos y balija.

De Cartagena en 10 días balandra española «Buenaventura» pat. F. Belenguer, con cuatro trips. y pólvora.

Día 2

De Valencia y Soller vap. español «Veloz», pat. José L. Gabarda, con 4 trips. y una pontona de remolque.

Buques despachados

Día 2

Para Palma, vapor-correo «Ciudad de Mahón» cap. D. Bernardo Cabot, con 18 tripulantes, efectos y balija.

Para Barcelona bal. «Buenaventura», pat. F. Belenguer, con 4 trips. y pólvora.

Para Barcelona pail. «Unión», patron J. Enseñat, con 5 trips., langostas y efectos.



SECCION LITERARIA

PRUEBA DE AMOR

I

Estamos en el mes de Julio y son las diez de la noche.

Los invitados que se hallan vera neando en el castillo R... se pasean por el parque, formando grupos.

La hermosa viuda, Julia de Saint Cassette, va, como de costumbre, acompañada de dos de sus más fervientes adoradores. A la derecha, Ernesto Letronquoy, y á la izquierda, el marqués Julián Lancrier.

Hace cuatro meses que uno y otro han presentado su candidatura á la mano de la encantadora viuda. Esta no se ha decidido todavía. Ernesto tiene en su favor su florida juventud y su elegancia, y el marqués su título y su fortuna.

ERNESTO *(alegremente)*.—Vamos, Julia ¿cuándo se decide usted á hacer desdichado al marqués?

JULIA.—¡Vaya una pregunta!

ERNESTO.—Y mi felicidad. Porque estoy seguro de que me elegirá usted á mí. Yo soy jóven, alegre, distinguido...

JULIA.—¡Viva la modestia!

ERNESTO.—Seré un marido modelo.

EL MARQUÉS *(en voz muy queda)*.—¿Qué dice ese jovén?

JULIA.—Que sería un marido modelo.

EL MARQUÉS.—¿Quién, él?... Lo que usted necesita es un hombre machucho como yo, un hombre para quien el amor no sea un pasatiempo, sino el objetivo principal de sus existencia.

ERNESTO.—¿Qué dice el marqués?

JULIA.—Que será un marido mejor que usted, que es demasiado jóven.

ERNESTO.—Me encuentra demasiado jóven, sin duda porque él no lo es.

EL MARQUÉS *(que ha oido algo)*.—¿Me encuentra usted viejo? Le desafío á qué me descubra una sola cana.

ERNESTO *(fingiendo que tose)*.—¡Hem! ¡Hem!

EL MARQUÉS *(contrariado)*.—Caballero, no consentiré...

JULIA *(interponiéndose)*.—¡Eh, señores! ¡Haya paz! Prometo á usted que estoy resuelta á decidirme de un momento á otro.

EL MARQUÉS.—Es usted una mujer admirable.

ERNESTO *(para sí)*.—¡Ni una cana! ¡Parece imposible á su edad! ¿Quién sabe si se tiñe?... ¡Yo lo averiguaré!

II

Son las ocho de la mañana. Ante la puerta del parque se halla un hombre que espera con impaciencia la llegada del cartero

El tal sujeto es Ernesto, el cual, después de una minuciosa información practicada entre los criados, ha sabido que el marqués recibe semanalmente un frasco de una tintura misteriosa.

Preséntase el cartero.

ERNESTO.—¿Trae usted algo para el marqués de Lancrier?

EL CARTERO *(sin desconfianza)*.—¿Es usted el señor marqués? Tome usted.

El cartero entrega un paquete á Ernesto y se aleja á toda prisa.

ERNESTO —Muchas gracias.

Cuando Ernesto está solo abre con mano criminal el paquete y saca un frasco que lleva la siguiente etiqueta: «Tintura capilar, extra».

ERNESTO.—¡Con que ni una cana! ¡Ahora lo veremos!

Se dirije hacia una charca y arroja al agua el frasco de tintura.

Después de haber realizado su hazaña, entra Ernesto en el castillo satisfecho y alegre como si tal cosa.

UN LACAYO.—Tengo el honor de repetir al señor marqués que el cartero nada ha traido para su excelencia.

EL MARQUÉS.—¡No lo entiendo! Mañana recibiré el paquete. Procure usted estar sobre aviso, y en cuanto venga el cartero se presenta usted en mi cuarto.

III

Han transcurrido tres dias; Ernesto sigue haciendo sólo la corte á la viuda, la cual está sorprendida de la desaparición del marqués.

El infeliz no se mueve de su cuarto, donde espera febrilmente un nuevo frasco, reclamado con urgencia á su poseedor; pero aguarda en vano, porque aquella misma mañana, el implacable Ernesto ha repetido la operación de echar la tintura á la charca.

ERNESTO *(apremiando á Julia)*.—¿No me da usted todavía la contestación prometida? Supongo que á estas horas habrá usted elegido ya entre el marques y yo.

JULIA.—Es posible; pero no quiero dictar sentencia sino ante los dos litigantes. No sé por dónde anda el marqués, á quien no he visto de tres dias á esta parte. Cuando se presente hablaremos del asunto.

ERNESTO *(aparte)*.—¡Si será capáz de largarse sin despedirse para no exhibir sus canas? *(En alta voz)*. Me había olvidado decir á usted, Julia, que el marqués está recluido en su cuarto, á causa de su cabeza.

JULIA.—¿Tiene jaqueca?

ERNESTO.—Sí, señora. ¿Quiere que vayamos á saludarle á sus habitaciones? ¡Cuánto se alegraría!

JULIA.—Con mucho gusto. ¡Pobre amigo! Sí, sí, vamos á verle en seguida.

ERNESTO *(apretando el brazo á Julia)*.—Y si quiere usted aprovechar la circunstancia de que estemos reunidos...

JULIA.—¡Ya veremos!

ERNESTO *(aparte)*.—Debe estar ya desteñido á estas horas. Cuando Julia le vea es seguro mi triunfo.

IV

En el cuarto del marqués.

EL MARQUÉS *(indignado)*.—¡Maldito peluquero! !Tres días sin contestarme! *(Mirándose al espejo)*. !Estoy impresentable!... ¡Y durante este tiempo Ernesto se habrá aprovechado de mi ausencia. El caso es que ni puedo asomarme á la ventana. *(Llaman á la puerta)*. ¿Quién va?

ERNESTO *(desfigurando la voz)*.—¡El cartero!

EL MARQUÉS *(lleno de alegria)*.—¡Por fin! *(Abre la puerta y se encuentra cara á cara con Ernesto y Julia)*. ¡Cielo santo!

ERNESTO.—Hemos venido á dar á usted una sorpresa.

EL MARQUÉS *(desconcertado)*.-Cuánto me alegro! ¡Siéntense ustedes!

JULIA.—Está usted mejor de la jaqueca?

EL MARQUÉS *(llevándose un pañuelo en la cabeza)*.—No puede usted figurarse cuánto sufro!

ERNESTO.—Pero... ¡qué veo! ¡Si no me engaño, tiene usted la cabeza cana!

JULIA.—Es verdad. No tiene usted ni un pelo negro

EL MARQUÉS *(con resolución)*.—Pues bien, señora, usted tiene la culpa de todo.

JULIA.—¿Quién, yo?

EL MARQUÉS.—Sí, señora. La amo á usted tanto, que sólo al pensar que me niega usted su mano y que no me ama ni me amará jamás, he tenido tal disgusto que he encanecido en muy pocas horas. El caso es muy frecuente, según usted habrá leido en alguna parte.

JULIA *(profundamente emocionada)*.—¡Cómo! ¿Eso es lo que le ha hecho encanecer á usted?

EL MARQUÉS.—Sí, señora.

ERNESTO *(aparte)*.—¡Pues me he lucido!

JULIA *(enjugándose una lágrima)*.—¡Ah, marqués!... ¡Estoy orgullosa de haber inspirado á usted una pasión tan vehemente! *(Dando la mano al marqués)*. Después de una prueba de amor como la que usted acaba de me, no es posible vacilar por más tiempo.

EL MARQUÉS *(loco de contento)*.—¡Ah, marquesa!...

ERNESTO *(aparte y horriblemente contrariado)*.—¡Me ha salido el tiro por la culata. *(En alta voz)*. Felicito á usted por su triunfo, querido marqués. *(Con ironía)*. Si la pena le ha hecho encanecer á usted en un momento, es muy posible que la dicha que acaba usted de experimentar le vuelva á poner el pelo negro como la endrina.

XANROF.

«La Marítima» compañía mahonesa de vapores nos ha facilitado para su publicación el siguiente telegrama:

Barcelona 1.°, 8 m.

Fondeado «Menorquín» las seis y media sin novedad.—Ginart.

1898

Hoja del Calendario para mañana

Agosto 3 Miércoles

La Invención del cuerpo de S. Esteban pr. mr.

Sale el sol á las 5'7.—Pónese á las 7'11.

Luna: Sale 8'6 N.—Pónese 6'17 M.

Imprenta de Bernardo Fábregues.